

ESTÁS EN > PORTADA > ECONOMÍA >

Perú tendría 20 nuevos contratos de APP con inversiones por más de US\$ 12,000 millones

Martes, 16 de febrero del 2016

ECONOMÍA

El sector **Transporte** sería el que capte más inversiones bajo esta modalidad con alrededor de US\$ 8,000 millones, dijo Miguel Sánchez-Moreno del Estudio Rosselló.



- En los próximos tres años, en el Perú se firmarían 20 nuevos contratos de **Asociaciones Público – Privadas** (APP) que comprenderán compromisos de inversión de más de US\$ 12,000 millones, informó Miguel Sánchez-Moreno, socio del Estudio Rosselló.

Precisó que entre los sectores que captarían más inversiones serán Transportes con una inversión de más de US\$ 8,000 millones; Telecomunicaciones con una inversión de más de \$ 1,600 millones y Saneamiento con más de \$ 600 millones.

Durante un seminario organizado por la Cámara de Comercio Española, mencionó que en los últimos 15 años se firmaron contratos de APP con compromisos de inversión por US\$ 29,000 millones, siendo el sector de Transportes el que más destaca con 31 contratos suscritos en proyectos de alcance nacional con una inversión de más de US\$ 14,200 millones.

Los principales montos de inversión se concentran en los sub sectores de ferrocarriles y carreteras.

En el primer sub sector, se suscribieron cuatro contratos de APP que contemplan compromisos de inversión por más de US\$ 5,600 millones, y el principal proyecto es la concesión para la Línea 2 del Metro de Lima, que por sí solo contempla una inversión de más de US\$ 5,000 millones.

Además, se concesionó como infraestructura más de 1,5 mil kilómetros de redes ferroviarias.

En el caso de carreteras, se han suscrito la mayor cantidad de contratos de APP, alcanzando un total de 16, con inversión por más de US\$ 4,400 millones, destacando los contratos de concesión de la Carretera Interoceánica.

La infraestructura concesionada ascendió a casi 7,000 kilómetros de redes viales y los ingresos por concepto del cobro de peajes ascendieron a más de S/ 3,400 millones.

Otros subsectores de inversiones más bajas, pero no menos importantes son los puertos, donde se han suscrito siete contratos de APP contemplando compromisos de inversión por más de US\$ 2,400 millones, destacando los contratos del Muelle Norte y Muelle Sur.

Asimismo, los aeropuertos que presentan cuatro contratos de APP con una inversión por más de US\$ 1,700 millones.

Sánchez Moreno mencionó que hasta el momento, la principal modalidad contractual utilizada ha sido la de concesión, pero se están utilizando también otro tipo de modalidades contractuales (Gestión, Superficie, Innominado, etc.).

Es importante mencionar que a través de esta modalidad, se invirtió en el sector de Transportes, US\$ 10'786,864; en Electricidad otros US\$6'349,614; e Hidrocarburos con US\$5'008,000.

Se espera que para el 2016, las inversiones en el sector Transportes se incrementen significativamente.

El especialista comentó también que los nuevos cambios en la normativa de APP le dan al Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) un absoluto control y decisión sobre los proyectos a desarrollarse tanto nivel nacional, regional como local y que la normativa aún requiere de ciertas precisiones para que pueda ser adecuadamente aplicada.